

# A. Průvodní a technická zpráva

## A.1. Průvodní zpráva

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- a) **Označení stavby:** **HRÁDEK  
OPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ PO POKLÁDCE  
SPLAŠKOVÉ KANALIZACE**
- b) **Stavebník:** Obec Hrádek, 671 27 Hrádek  
IČ: 00292869
- c) **Projektant:** Silniční a mostní inženýrství, s.r.o., Na Kolbišti 3303/2,  
669 02 Znojmo  
IČ: 27699927, DIČ: CZ27699927  
Autorizovaná osoba: Ing. Libor Pivnička  
autorizace ČKAIT 1000397
- d) **Stupeň PD:** Dokumentace pro stavební povolení
- e) **Údaje o umístění stavby:**  
Místo stavby: Obec Hrádek, intravilán obce  
Katastrální území: Hrádek

### 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) **Popis stavby:**

Předmětem této projektové dokumentace je oprava místních komunikací po pokládce splaškové kanalizace. Projekt je pro lepší přehlednost rozdělen na 4 trasy, a to na trasu „A“ vedoucí kolem parčíku, jejíž délka je 242,57 m; trasa „B“ vedoucí od č.p. 143 po č.p. 195 v délce 118,63 m; trasa „C“ vedoucí od č.p. 151 po č.p. 124 v délce 307,52 m; trasa „D“ vedoucí od č.p. 304 po č.p. 158 v délce 112,33 m.

Opravované komunikace jsou navrženy v proměnných šířkách dle stávajícího stavu a to od 3,50 m do 5,50 m.

V rámci stavby se vymění stávající betonové obruby lemující opravovanou komunikaci. Plochy za obrubou se upraví plynule k původnímu terénu, ohumusují a osejí travou.

Na konci trasy „D“ je navrženo obratiště pro osobní automobily.

Odvodnění opravovaných komunikací bude dle stávajícího stavu do stávající dešťové kanalizace a nebude nijak měněno.

b) **Předpokládaný průběh stavby:**

- zahájení 6/2012

- uvedení do provozu 10/2012
- dokončení stavby 10/2012

**c) Vazby na územní plán, územní rozhodnutí:**

Předmětem projektové dokumentace je oprava místních komunikací. Nedojde k výstavbě jiných staveb a ploch.

**d) Stručná charakteristika území:**

Řešená oblast leží v okrajové, zastavěné části obce Hrádek. Řešeným územím prochází v současnosti místní asfaltové komunikace, které jsou poničeny pokládkou splaškové kanalizace.

**e) Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí:**

Stavba nebude mít negativní účinky na zdraví obyvatel, krajinu či životní prostředí.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací - v tomto smyslu nedojde ke změně využití území. Projektovanou stavbou nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- a) dokumentace pro vydání územního rozhodnutí - nebyla vypracována
- b) územní plán obce Hrádek
- c) katastrální mapa obce Hrádek, výškopisné, polohopisné zaměření terénu a průběhy inženýrských sítí (podklad pro projekt splaškové kanalizace)
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) - nebyla vypracována
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum – nebyl prováděn
- f) diagnostický průzkum konstrukcí - nebyl prováděn
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje - nemají vliv na stavbu
- h) klimatologické údaje - nemají vliv na stavbu
- h) stavebně historický průzkum – stavba není kulturní památkou, neleží v památkové rezervaci ani v památkové zóně

### 4. ČLENĚNÍ STAVBY

**a) Způsob číslování a značení:**

Celá stavba v rozsahu této dokumentace je jediným stavebním objektem dopravní stavby. Případné přeložky či rozšíření ostatních inženýrských sítí bude řešeno na rámec této projektové dokumentace.

**b) Určení jednotlivých částí stavby:**

Stavba v rozsahu této dokumentace je stavbou dopravní.

**c) Členění stavby na stavby, stavební objekty:**

Stavba není členěna na samostatné stavební objekty.

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

**a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:**  
Nejsou.

**b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:**  
Oprava zpevnění místní komunikace bude probíhat nezávisle na okolní výstavbě.

**c) Zajištění přístupu na stavbu:**  
Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících místních komunikacích.

**d) Dopravní omezení, objížďky:**  
Oprava komunikace bude probíhat za uzavřeného provozu. Příjezd či přístup k nemovitostem je třeba dojednat na místě s vedením stavby.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

**a) Seznam budoucích právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty:**  
Vlastníkem i správcem komunikace v rozsahu této dokumentace bude tak jako v současnosti obec Hrádek.

**b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby:**  
Komunikace bude využívána pro provoz vozidel a chodců a je součástí sítě místních komunikací.

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

**a) Možnosti postupného předávání části stavby do užívání:**  
Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

**b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:**  
Stavbu je možno používat před jejím dokončením (k příjezdům k jednotlivým rodinným domkům).

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### **8.1. Souhrnný technický popis:**

Místní obslužné komunikace ke stávajícím, příp. budoucím rodinným domkům. Délka komunikací s povrchem z asfaltového betonu 242,57; 118,63; 307,52 a 112,33 m. Šířka mezi obrubami 3,50 – 5,50 m;

Odvodnění komunikací bude do stávajících bodových vpustí a vozovkového roštu.

### **8.2. Technický popis jednotlivých objektů:**

8.2.1. Pozemní komunikace a zpevněné plochy

#### Komunikace

a) Výčet a označení komunikací – v rámci projektu jsou řešeny 4 místní komunikace

b) Základní charakteristiky:

- místní komunikace III. třídy, funkční skupina C, dvoupruhová, obousměrná, směrově nerozdělená
- délka komunikací 242,57; 118,63; 307,52 a 112,33 m s živičným povrchem, šířka zpevnění mezi obrubami 3,50 – 5,50 m; trasa vedena v přímých úsecích se směrovým kruhovými oblouky o poloměrech od R10 do R1000; komunikace s živičným povrchem jsou lemovány obrubou z betonových obrubníků s převýšením 20 mm; podélný spád komunikací od -9,51% až +4,23%, základní příčný sklon 2,5%; konstrukce komunikace tl. 410 mm, povrch z asfaltového betonu
- komunikace bude založena v odkopaném terénu.

8.2.2. Mostní objekty a zdi  
Nejsou.

8.2.3. Odvodnění pozemních komunikací a ploch  
Dešťová voda bude odtékat pomocí podélného a příčného spádu k obrubě a podél ní do stávajících dešťových vpustí a do stávajícího vozovkového roštu.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby  
Nejsou.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony  
Nejsou.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

- a) Záchytná bezpečnostní zařízení – nejsou
- b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, dopravní opatření – dopravní značení zůstane ponecháno původní.
- c) Veřejné osvětlení – není řešeno v této projektové dokumentaci
- d) Ochrany proti vniku; umožnění migrace živočichů přes komunikaci - nejsou
- e) Clony a sítě proti oslnění – nejsou

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů  
Nejsou.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Provedené průzkumy a měření byly vyhodnoceny a jejich závěry jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Ochranná pásma – stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí – vodovod, plynovod, sdělovací kabel, silové vedení NN. Podmínky jednotlivých správců pro

zásah do ochranných pásem během stavby jsou v dokumentaci respektovány

Chráněná území, kulturní památky – nebudou stavbou dotčeny

Zátopová území – řešená oblast leží mimo hranice zátopového území

Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny – nebudou stavbou dotčeny

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce – nebudou prováděny

b) Kácení mimolesní zeleně – nebude prováděno

c) Zemní práce a konečná úprava terénu – zemní práce spočívají v odstranění stávajícího zpevnění místní komunikace včetně stávajících obrub. Zemní plán se upraví se zhutněním v úrovni 410 mm pod nově navrženou niveletou. Na závěr prací budou plochy za obrubami dosypány a upraveny do úrovně původního terénu.

d) Ozelenění a úpravy nezastavěných ploch – plochy za obrubou budou opatřeny vrstvou humusu v tloušťce 150 mm a osety travou.

e) Zásah do ZPF – stavba nebude probíhat na pozemcích pod ochranou zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do PUPFL – stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků – při stavbě nedojde k zásahu do jiných pozemků než do pozemků investora.

g) Vyvolané změny (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury - případné úpravy inženýrských sítí nejsou součástí této projektové dokumentace.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Nároky na druhy energie – stavba nebude náročná na zdroje energií.

b) Telekomunikace – neřeší

c) Vodní hospodářství – neřeší

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změn.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu – napojení na technickou infrastrukturu bude řešeno nad rámec této projektové dokumentace.

f) Nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby – při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. V případě, že nějaké odpady vzniknou (např. použitý posypový materiál ze zimní údržby) bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušné skládce.

## 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana životního prostředí – stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí

b) Hluk – dopravním řešením nevznikne enormní nárůst hlukové hladiny. V průběhu stavby dojde k mírnému nárůstu hladiny hluku provozem stavební mechanizace.

c) Emise z dopravy – vzhledem k výhledové nízké intenzitě provozu vozidel nejsou

opatření na eliminaci emisí z dopravy řešena.

d) Vliv znečištěných vod na toky a vodní zdroje – při užívání stavby nedojde ke vzniku znečištění vod

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě – přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

f) Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě – s veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:

Skupina 17 Stavební a demoliční odpady

17 01 01 Beton (odstranění stávajících obrub a chodníku)

17 03 02 Asf. směsi neobsahující dehet (napojení na stávající zpevnění)

17 05 04 Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

Asfaltové směsi, betonová suť a zemina se uloží na odpovídajících skládkách.

Alternativně je možné využití předrcených vybouraných materiálů jako sanační nebo spodní podkladní vrstvy nové vozovky. Zemní materiály je možné využít na terénní úpravy v blízkosti stavby nebo při úpravách v jiných částech obce.

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita – mechanická odolnost a stabilita bude zajištěna dodržením podmínek zákonných a technických předpisů, popsanych v technické zprávě a výkresové dokumentaci.

b) Požární bezpečnost – jedná se o úpravu veřejného prostoru, stavba není z tohoto důvodu dále posuzována. Požadavky na parametry pro přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem jsou dodrženy.

c) Ochrana zdraví, životních podmínek a prostředí – nedojde ke zhoršení životních podmínek ani životního prostředí; nevzniknou požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek ani životního prostředí.

d) Ochrana proti hluku – stavbou nevzniknou požadavky na opatření na ochranu proti hluku

e) Bezpečnost při užívání, bezpečnost provozu na pozemních komunikacích – Bezpečnost při užívání stavby je dána především stávajícím dopravním značením a dále všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

f) Úspora energie a ochran tepla – jedná se o úpravu veřejného prostoru, stavba není z tohoto důvodu dále posuzována.

## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti stavby – návrh respektuje obecné technické požadavky na komunikace stanovené vyhláškou č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických norem. Výrobky pro stavbu budou vyhovovat podmínkám stanoveným v zák. č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Životnost stavby bude min. 30 let.

Vozovka komunikace nebude vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a provádějícími předpisy. Odvodňovací objekty je nutno udržovat v průtočném stavu s původní kapacitou.

b) Zabezpečení přístupu a podmínek užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO) – v místě začátku a konce chodníku bude obruba snížena na převýšení 20 mm

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

- Povodně – stavba leží za hranicí záplavového území; ochrana proti povodním není řešena

- Agresivní podzemní voda - stavba neleží v lokalitě s možným výskytem agresivní podzemní vody

- Seismicky aktivní nebo poddolovaná oblast

Stavba neleží v seismicky aktivní ani v poddolované oblasti.

## A.2. Technická zpráva

### a) Identifikační údaje:

Viz Průvodní zpráva, čl.1.

### b) Stručný technický popis stavby:

Viz čl. 8.1. a 8.2 průvodní zprávy.

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů a jejich užití v dokumentaci:

Viz Průvodní zpráva, čl.9.

### d) Vazby na ostatní stavební objekty projektové dokumentace:

Projektová dokumentace není členěna na samostatné stavební objekty.

### e) Návrh zpevněných ploch:

Zemní práce - Zahrnují výkop terénu pro zřízení konstrukce komunikace. Přebytečná zemina se odveze na určenou skládku dle investora. Zemní plán se upraví se zhutněním 410 mm pod úrovní jejich navržené nivelety. V úrovni zemní pláň musí podloží dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný) min. Edef2 45. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle příslušných ČSN (viz článek níže). Po provedení zatěžovacích zkoušek se upřesní rozsah a způsob případných sanací zemní pláň pro dosažení potřebné únosnosti.

Na závěr stavebních prací budou nezpevněné plochy za obrubami dosypány a upraveny plynule k okolnímu terénu, opatřeny vrstvou humusu v tloušťce 150 mm a osety travou.

Sanace podloží - V místě stavby nebyl prováděn geologický průzkum. Lze předpokládat, že se v dotčené oblasti nachází místa s nedostatečně vhodným podložním materiálem. V těchto lokalitách se provede výměna podloží v aktivní zóně v předpokládané tloušťce 300 mm. Na zhutněnou parapláň se položí a ukotví geotextilie 300 g/m<sup>2</sup>. Na ní se provede sanační vrstva tloušťky 300 mm. Za vhodný sanační materiál je možno považovat šterkodrt', šterkopísek, drcená stavební suť frakce 0-100 mm z cihel, betonu, asphaltových vozovek, bez příměsí organických materiálů. Sanované podloží musí na povrchu dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný z druhého zatěžovacího cyklu) Edef2 45 Mpa pro komunikaci a pojižděný chodník. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou. V rozpočtu je s rezervou předpokládán tento způsob sanace pod celou plochou vozovky.

Je možno využít i alternativní způsoby sanace podloží - vápnění, cementace apod., případně sanaci zcela vynechat nebo naopak sanovat větší vrstvu. Rozsah a způsob sanace podloží navrhne geotechnik dodavatele dle aktuální potřeby tak, aby únosnost podloží (modul přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2) v úrovni zemní pláň byla vždy min. 45 Mpa.

Směrové, plošné, výškové vedení a šířkové uspořádání - je patrné z výkresových příloh č.03 – 06. Směrově je trasa komunikací vedena v přímých úsecích se směrovými oblouky o poloměrech od R10 do R1000.

Podélné spády navrženého výškového řešení komunikace se pohybují od -9,51% až +4,23%. Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5% směrem doprava (lokálně i doleva) ve směru staničení.

Šířka komunikací je navržena od 3,50 – 5,50 m mezi obrubami. Komunikace bude lemována obrubou z betonových obrubníků ABO 100/15/15 s převýšením 20 mm. Kolem parčíku a zelených ostrůvků bude osazena betonová obruba ABO 100/15/25 s převýšením 0,12 m.



Konstrukce zpevněných ploch - vše je patrné z výkresové přílohy č. 4. Vzhledem k uvažovanému provozu pouze osobních automobilů, s občasným průjezdem malých či středních nákladních automobilů obsluhy je pro komunikaci navržena konstrukce vozovky pro třídu dopravního zatížení V. Konstrukce je navržena dle katalogových listů TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

V místě napojení nové a stávající živičné konstrukce bude zaříznuta styčná spára a tato bude zalita pružnou živičnou zálivkou.

**f) Zásady odvodnění:**

Viz Průvodní zpráva, čl.8.2.3.

**g) Dopravní řešení - dopravní značky, dopravní zařízení, dopravní opatření:**

Viz Průvodní zpráva, čl.8.2.6.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby; údržbu:**

Zvláštní požadavky na postup výstavby nejsou. Komunikace a plochy nebudou vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu, zejména v zimním období a po něm v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcími předpisy.

Uliční vpusti je nutno udržovat vždy v průtočném stavu s původní kapacitou.

**i) Vazba na technologické vybavení:**

Není

**j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch v rámci stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO):**

Viz Průvodní zpráva, čl.15, odst.b).

**i) Ostatní:**

Vytýčení stavby - dokumentace je vypracována v digitální formě. Použitý souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém B.p.v.

Inženýrské sítě - před zahájením zemních prací je nutno upřesnit polohy podzemních inženýrských sítí tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození. Současně je nutno vyhovět i případným požadavkům jednotlivých správců na jejich ochranu.

## A.3 Zásady organizace výstavby

**a) Charakteristika, uspořádání a odvodnění staveniště:**

V prostoru staveniště se nachází stávající inženýrské sítě – vodovod, plynovod, sdělovací kabel a kabely NN včetně všech jejich přípojek ke stávajícím nemovitostem.

Nepředpokládá se výskyt lokalit s vysokou hladinou spodní vody. Z výkopů na staveništi bude, v případě nutnosti, nahromaděná dešťová voda přečerpána do stávající kanalizace.

**b) Umístění a obvod staveniště:**

Staveniště je situováno na pozemcích obce Hrádek a z části na pozemcích jiných vlastníků.

**c) Zařízení staveniště:**

Konkrétní umístění dohodne zástupce investora s dodavatelem tak, aby bylo situováno co

nejblíže staveniště a aby pokud možno splňovalo následující požadavky:

- přístup z veřejné komunikace
- umístění z hlediska dostupnosti stavby
- umístění na plochy nejlépe bez inženýrských sítí
- plocha bez nutnosti velkých úprav spojených s jejím zpevněním
- dostatečná velikost

**d) Postup a provádění stavby:**

Předpokládané zahájení stavby: 1. června 2012

Předpokládané ukončení stavby: 30. října 2012

Navržený sled pořadí provádění prací:

- příprava staveniště
- zemní práce – výkopy, násypy, rýhy
- zřízení vpustí a vsakovací jámy
- stavební práce na zpevněných plochách, pokládka ohrub
- dokončovací práce, humusování, ozelenění

Kontrolní prohlídky stavby:

V průběhu výstavby budou provedeny kontrolní prohlídky stavby:

- po sanaci a úpravě zemní pláně
- před pokládkou živičných vrstev
- po dokončovacích pracích

**e) Napojení na zdroje:**

Zdroje vody a energií - napojení na obecní zdroje vody a energií pro stavební účely i pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, správcí jednotlivých sítí a investorem, případně budou použity mobilní zdroje pitné a užitkové vody, tepla, mobilních chemických WC a elektrické energie.

Zdroje materiálů, zemníky - všechny materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby tak, aby byly zajištěny předepsané kvalitativní podmínky stanovené v projektové dokumentaci.

**f) Nakládání s odpady z výstavby:**

S odpady vzniklými během stavby musí být nakládáno dle následujících předpisů:

- zákon č.185/2001 Sb. o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Zhotovitel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) – uvedeno ve výše uvedené tabulce pod katalogovým číslem 170503. U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci v souladu s výše uvedenými předpisy.

**g) Přístup na staveniště:**

Přístup na staveniště je, vzhledem k situování stavby, zajištěn z místních komunikací.

**h) Ochrana staveniště a okolí:**

Vzhledem k situování stavby a k tomu, že se jedná o stavbu liniovou, nebude staveniště oplocováno. Staveniště bude na vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy. Osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště (bydlící, zásobování) jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby. Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy patřičným způsobem proti pádu osob - viz předpisy – Průvodní zpráva, čl.13, odst. e).

**i) Doprava během stavby:**

Dopravní a přístupové trasy - budou vedeny po místních komunikacích.

Dopravní omezení a uzavírky - stavba bude probíhat za úplné uzavírky dotčené oblasti

Podmínky pro samostatný a bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace (OSSPO) na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm - opatření na řízení přístupu a užívání komunikací a ploch v rámci stavby budou provedena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb – viz Průvodní zpráva, čl.15, odst. b) a čl.13, odst. e).

**j) Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví:**

Při provádění stavby je nutno, z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, dodržet patřičné předpisy a vyhlášky v platném znění – viz Průvodní zpráva, čl.13, odst. e).

Ve Znojmě 27. 7. 2011

Zpracoval: Bořil Vojtěch