

**Ing. Leoš Kučeřík**  
671 64 BOŽICE 441  
TEL. 606 225 031

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## **OPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ HRÁDEK**

DSP

**INVESTOR:** Obec Hrádek  
Hrádek 16,  
671 27 Hrádek u Znojma

**DATUM:** PROSINEC 2015

**VÝTISK Č.:**

## 1. Identifikační údaje

1.1 Stavba objekt:	<b>OPRAVA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ - HRÁDEK</b>
1.2 Katastrální území:	HRÁDEK U ZNOJMA
1.3 Kraj	Jihomoravský
1.4 Objednatel	Obec Hrádek Hrádek 16, 671 27 Hrádek u Znojma
1.5 Uvažovaný správce komunikace:	Obec Hrádek Hrádek 16, 671 27 Hrádek u Znojma
1.6. Generální projektant:	Ing. Leoš Kučeřík Božice 441, 671 64 IČ: 74523503
1.7 Stupeň dokumentace:	DSP
1.8 Komunikace:	Místní komunikace
1.9 Souřadný systém:	S – JTSK
1.10 Výškový systém:	B. p. v.

## 2. Základní údaje

Kategorie komunikace:	místní obousměrná
Šířka komunikace:	3,50 m a 4,00 m
Volná výška nad komunikací:	neomezená

### 3. Zdůvodnění stavby a její umístění

#### 3.1 Návaznosti

Stávající místní komunikace v Hrádku zajišťují dopravní obsluhu rodinných domů. Pozemky se nachází v k.ú. Hrádek u Znojma. Místo je přístupné z okolní místní komunikace. Trasa komunikace je navržena, jako obousměrná komunikace šířky 3,50 m a 4,00 m, s jednostranným příčným sklonem s odtokem dešťové vody do přilehlého terénu, kde se voda zasakuje. Komunikace z asfaltbetonu je značně poškozena a je potřeba ji opravit. Šířkové parametry jsou dány původní šířkou komunikace a šířkou pozemku investora.

Stavebně technické řešení vychází z požadavku zajištění pohybu bydlicích.

Délka opravovaných úseku místních komunikací je: 343,56 m.

Návrh opravy místní komunikace je v souladu s ČSN 736110 - Projektování místních komunikací.

**Prácemi při provádění opravy nebude ovlivněna stabilita stavby (zásahem do nosných konstrukcí), její vzhled ani životní prostředí.**

**Komunikace není kulturní památkou a nenachází se na území památkové rezervace nebo památkové zóny.**

**Nedochází k jakémukoliv rozšíření komunikace, změně její trasy nebo nivelety.**

**Nejsou dotčeny zákonem chráněné zájmy a práva jiných osob, včetně práv, která plynou ze styku komunikace s jinými dopravními cestami, inženýrskými sítěmi, jinými vedeními, vodami a vodohospodářskými díly a s chráněným územím.**

#### Podklady pro zpracování této projektové dokumentace:

- Geodetické zaměření stávajícího terénu v prostoru uvažované akce firmou 1-Geo, spol.s r.o., Jánošíkova 689/29, 643 00 Brno
- Byl proveden průzkum vlastního objektu a okolí projektantem.

#### 3.2 Charakteristika komunikace

##### Hlavní trasa

Trasy komunikací respektují směrově i výškově stávající terén. V úsecích část I bude provedena výměna obruby silniční. Místní komunikace je v části I navržena v šířce cca 4,00m z asfaltobetonového povrchu.

V úseku části II bude provedena oprava povrchu a zpevnění krajnice ze štěrkodrti. Místní komunikace je v části II navržena v původní šířce cca 3,50m z asfaltobetonového povrchu.

##### Územní podmínky

Komunikace propojují místní komunikace v obci Hrádek a. Obec Hrádek má v současné době schválenou územně plánovací dokumentaci.

Navržená komunikace nevyžadují napojení na další síť technického vybavení.

Stavba bude realizována na pozemcích v k. ú. Hrádek u Znojma č.:5701/231, 5701/229, 5701/208, 5701/205, 5701/299.

### **Geotechnické podmínky**

Byl proveden předběžný průzkum.

Byla provedena kopaná sonda s tímto výsledkem: - vozovka místní komunikace je tvořena vrstvou asfaltobetonu v tl. 8 až 10 cm a vrstvou šterku. Pod konstrukcí se nachází hlinitopísčitá zemina. V části I v úseku 0,000 až 0,160 km se vyskytují četné výtluky zasahující do podkladních vrstev šterkodrti.

### **Inženýrské sítě**

Poloha inženýrských sítí, viz příloha B.2 – Situace.

**!!! POZOR!!! Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informativně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započítím prací veškeré sítě fyzicky vytýčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytýčení provede správcovská organizace).**

## **4. Technické řešení**

Geodetické zaměření stávající situace i projektová dokumentace je vypracována v souřadném systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

Prostorové a výškové uspořádání bylo navrženo s ohledem na následující omezující podmínky:

- směrové vedení je dáno stávající trasou, dispozicí a rozsahem místní komunikace.
- výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace a respektuje výškový profil stávající místní komunikace.

**Celková délka** navržených komunikací je **343,56 m**.

### **ČÁST I:**

#### **Trasa I:**

Délka	69,28 m + 48,90 m = <u>240,69 m</u>
Šířka vozovky	4,0 m.
Příčný sklon	2,5 %,
charakter území	rovinaté.

### **ČÁST II:**

#### **Trasa II:**

Délka	102,87 m
Šířka vozovky	3,5 m.
Příčný sklon	2,5 %,
charakter území	rovinaté.

### Křižovatky a křížení

Komunikace se napojují na stávající místní komunikace. Vzhledem k tomu že trasování komunikací zůstává stejné, nedojde ani ke změnám v organizaci provozu dopravy.

### Zemní těleso

Bude provedeno hloubení rýhy pro osazení nových silničních obrubníků.  
Přebytečná zemina bude odvezena a uložena na skládku.

### Vozovka

Návrh opravy vozovky:

Je navrženo odstranění stávající obrusné vrstvy v tl. 50 mm. a nahrazení novou obrusnou vrstvou v tl. 50 mm z asfaltobetonu. Podklad bude očištěn, vyspraveny výtluky, vyrovnány nerovnosti a bude proveden spojovací postřik z asfaltové emulze 0,5 kg/m<sup>2</sup>.

Navržená konstrukce opravy místní komunikace je:

frézování		-50 mm
asfaltový beton středně-zrnný	ACO 11+	50 mm
spojovací postřik z asfaltové emulze	PS:EK	0,5 kg/m <sup>2</sup>
celkem	min.	50 mm

Pro vyspravení výtluků a vyrovnání ložné vrstvy bude použit asfaltobeton.

Pro opravu úseku 0,000 až 0,160 km v části I je navržena skladba opravy:  
odstranění asfaltobetonových vrstev -110 mm

asfaltový beton středně-zrnný	ACO 11+	50 mm
spojovací postřik z asfaltové emulze	PS:EK	0,5 kg/m <sup>2</sup>
asfaltový beton středně-zrnný	ACO 16+	60 mm
celkem	min.	110 mm

V úseku jsou četné výtluky, které zasahují až do konstrukčních vrstev šterkodrti, zde je navržena výměna (doplnění) vrstvy ŠD 0/32 V TL. 250 mm.

### Odvodnění

Odtok dešťové vody bude zajištěn příčným a podélným sklonem s odtokem dešťové vody do okolního terénu, jako doposud.

V trase I ve staničení 0,034 je stávající uliční vpust, která odvádí srážkovou vodu z komunikace. Je navržena výšková úprava mříže uliční vpusti a oprava objektu vpusti.

### Uvolnění staveniště

Stavba se bude provádět v jedné etapě.

### **Popis stávajícího stavu**

V současné době je vozovka místních komunikací značně poškozena provozem a povětrnostními vlivy a je potřeba ji opravit. Šířkové parametry komunikace odpovídají požadavkům ČSN 73 6110 pro obousměrnou jednopruhovou komunikaci s výhybnami.

### **Bourání**

Bude odstraněna poškozená konstrukce vozovky a staré poškozené silniční obrubníky. Vybouraná suť bude odvezena a uložena skládku.

### **Skrývka ornice**

Nebude prováděna.

### **Zemní práce – výkopy**

Budou provedeny odkopy pro osazení nových silničních obrubníků.

### **Zemní práce – zásypy**

Bude provedeno dosypání materiálu za obrubou.

### **Šířkové uspořádání**

komunikace ..... 1 x4,0 m a 1 x 3,5 m

### **Polohové a výškové řešení**

Prostorové a výškové uspořádání bylo navrženo s ohledem na následující omezující podmínky:

- směrové vedení je dáno stávající trasou, dispozicí a rozsahem místní komunikace.
- výškové vedení je dáno začátkem a koncem trasy komunikace a respektuje výškový profil stávající místní komunikace. **Nedojde ke změně nivelety vozovky.**

### **Bezbariérová řešení stavby**

Při projektování komunikací bylo přihlédnuto k požadavkům na bezbariérové řešení stavby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

## **5. Výstavba**

### **Postup a technologie**

Budou provedeny bourací a výkopové práce a následně budou provedeny opravy výtluků a vyrovnání ložné vrstvy asfaltobetonem. Výměna obrub. Potom proběhne pokládka asfaltobetonové obrusné vrstvy.

Následně bude provedeno doplnění zeminy za obrubou podél vozovky.

### **Vztah k území**

Stávající veřejné komunikace

Provádění stavby bude vyžadovat uzavírku opravované komunikace.

### **Ochranná pásma**

Stavba se nachází v ochranných pásmech jednotlivých zde se nacházejících inženýrských sítí. Inženýrské sítě je nutné chránit a respektovat požadavky jejich správců.

Ochranná pásma objektu, stávajících vedení, komunikací a železnicí:

Silnice I. třídy	50 m od osy přilehlého jízdního pásu
Silnice II. třídy	15 m od osy přilehlého jízdního pásu
Silnice III. třídy	15 m od osy komunikace
Místní komunikace	15 m od osy komunikace
Železniční trať CD	60 m od osy krajní koleje
Vodní zdroje	určené pásmo hygienické ochrany
Památkové zóny	určené hranice
Ochranné pásmo lesa	50 m od okraje lesa

Stokové sítě (kanalizace) do DN 500	1,5 m od okraje půdorysných rozměrů
Stokové sítě (kanalizace) nad DN 500	2,5 m od okraje půdorysných rozměrů
Venkovní vedení VN	7 m od krajního vodice
Kabelová elektrická vedení	1 m od krajního kabelu
Telekomunikační sdělovací kabely	1 m od krajního kabelu
Vodovody do DN 200	2 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovody do DN 250-400	3 m od vnějšího okraje potrubí
Vodovody do DN 800	5 m od vnějšího okraje potrubí
Plynovody a přípojky	4 m od vnějšího povrchu potrubí
Elektro. nadzem. vedení – 1kV do 35kV	7 m od krajního vodice
Elektro. nadzemí. vedení – 35kV do 110kV	12 m od krajního vodice

### **Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě**

Bude řešeno dodavatelem v rámci přípravy stavby.

### **Zemníky a deponie**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **Inženýrské sítě**

Viz situační přílohy.

**!!! POZOR!!! Všechny inženýrské sítě jsou ve výkresech zakresleny pouze informativně, dle informací získaných od správců sítí. Je proto nutné před započítím prací veškeré sítě fyzicky vytýčit, aby nedošlo k jejich poškození (vytýčení provede správcovská organizace).**

### **Nakládání s odpady:**

S veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Zemní materiály je možné využít na terénní úpravy v blízkosti stavby.

## **6. BOZP**

### **Bezpečnost práce:**

Při provádění prací je nutno dodržet následující předpisy:

Zákon 262/2006 Sb. (zákoník práce), nařízení vlády NV č. 11/2002 Sb. (umístění bezp.

značek, signály), NV č. 378/2001 Sb. (bezp. provozu strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí), NV č. 495/2001 Sb. (OOPP), NV č. 494/2001 Sb (pracovní úrazy), NV č. 168/2002 Sb. (provozování dopravy), NV č. 101/2005 Sb. (pracoviště a pracovní prostředí), NV 591/2006 Sb. (min. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích), zákon č. 309/2006 Sb. - požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích, při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, fyzické osoby a koordinátora BOZP na staveništi.

V Božicích, Prosinec 2015

Vypracoval: Ing. Leoš Kučeřík